



DTINI

**202523500718071**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 07 de 2025

Doctor

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

**CONCEJO DE BOGOTÁ DC**

CALLE 36 28A 41

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Bogotá D.C.

**REF:** Respuesta cuestionario Proposición 840 de 2025. Tema: "CICLOINFRAESTRUCTURA EN BOGOTÁ: ESTADO, NECESIDADES Y MEJORAS". Oficio Concejo No. 2025EE11812. Rad. IDU No-. 202552600912432.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la **Proposición 840 de 2025, Tema: "CICLOINFRAESTRUCTURA EN BOGOTÁ: ESTADO, NECESIDADES Y MEJORAS"**, a continuación, en el marco de las competencias asignadas al IDU, brindamos respuesta a los numerales 1.2, 1.3, 1.4 y 6, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Construcciones, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación y la Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos de este Instituto, en los siguientes términos:

**1. Relacione la infraestructura actualmente dispuesta en Bogotá para la circulación exclusiva de ciclistas, implementada mediante proyectos contratados por entidades de la Administración Distrital. Al respecto, precise la siguiente información mediante el uso de tablas en archivos Excel.**

**1.2 Exponga la cantidad total de cicloinfraestructura en la ciudad por Km/carril según su tipología.**

**Respuesta:** Al respecto nos permitimos informar que el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de la Malla Vial, Espacio Público, Ciclorrutas y Puentes de la Ciudad.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTINI

**202523500718071**

Información Pública

Al responder cite este número

En ese mismo sentido, el Instituto dispone los registros administrativos del inventario de la red de ciclorrutas existentes en la ciudad, los cuales se representan a partir del trazado total de esta red con el propósito de indicar su configuración sobre el territorio de la ciudad. El objetivo principal es reflejar la oferta de esta infraestructura por la cual pueden transitar los bici-usuarios expresando su extensión en kilómetros (km).

Teniendo en cuenta lo anterior, con corte a 31 de diciembre de 2024 la red de ciclorrutas tiene una extensión total de aproximadamente 677,5 kilómetros, Dicha información está disponible para consulta en la página web del IDU, accediendo a través del siguiente enlace:

<https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>

EXTENSIÓN RED DE CICLORRUTAS (km)	
Zona para el tránsito del bici usuario	Bogotá D.C
Ciclorruta	327,7
Bici carril	144,1
Espacio Público Compartido	73,3
Ciclo_Peatonal	14,1
Ciclo_Puente	5,7
Ciclo_Vehicular	0,3
Intersección	41,4
Pompeyano	0,8
Vía Compartida	70,1
<b>TOTAL</b>	<b>677,5</b>

Fuente: IDU/DTINI, SIGIDU, 31 de diciembre de 2024.

**1.3 Según su respuesta al numeral inmediatamente anterior, agrupe porcentualmente por tipología de cicloinfraestructura, según los niveles de calificación para su estado a partir del último inventario vigente. Al respecto, relacione la fuente, señalando el año del inventario y la entidad y/o contratista responsable.**

**1.4 Según su respuesta al numeral inmediatamente anterior, señale la cantidad total de cicloinfraestructura en la ciudad, por Km/carril y según su tipología, que no cuente con un inventario vigente de su estado.**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTINI

**202523500718071**

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta 1.3 y 1.4:** En lo referente al estado de la infraestructura de ciclorrutas, el Instituto ha definido la metodología para la evaluación, diagnóstico y determinación del estado de condición superficial de los pavimentos que las conforman, a partir del Índice de Condición de Pavimento (PCI). Esta metodología consiste en el levantamiento de información sobre los daños existentes en la infraestructura por tipo de daño, extensión y severidad, los cuales ocurren por factores como el uso de la infraestructura, fenómenos climáticos (meteorización, daño por humedad, etc.), entre otros, y posteriormente mediante procesos matemáticos se obtiene el indicador de estado PCI.

El estado se presenta en una escala de clasificación de siete categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433 y ASTM-E-2840, como se muestra en la siguiente tabla:

Clasificación PCI (7 Categorías)		
Clasificación PCI	Categoría	Convención
100 – 86	Bueno	
85 – 71	Satisfactorio	
70 – 56	Aceptable	
55 – 41	Pobre	
40 – 26	Muy Pobre	
25 – 11	Grave	
10 - 0	Fallado	

**Fuente:** IDU/DTINI.

Es así como, para los 677,5 km de extensión total de la red de ciclorrutas se cuenta con diagnóstico para 470.8 km, mientras que para los 206.7 km restantes no aplica la metodología de diagnóstico ya que corresponden a elementos de uso compartido con otras infraestructuras los cuales garantizan la continuidad de la red (intersecciones, espacio público, vías, entre otros) o elementos que se encontraban en proceso constructivo en el momento de la toma de información en campo.

ESTADO RED DE CICLORRUTAS (KM)															
ESTADO	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		TOTAL
	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	
BOGOTA	350,5	74,5	85,6	18,2	20,5	4,4	6,9	1,5	3,9	0,8	2,8	0,6	0,5	0,1	470,8

**Fuente:** IDU/DTINI, SIGIDU, 31 de diciembre de 2024

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTINI

**202523500718071**

Información Pública

Al responder cite este número

6. ***“Relacione las acciones en curso y/o proyectadas por esta Administración, para implementar cambios y/o mejoras en el diseño, construcción, conservación, mantenimiento o cualquier otra intervención en la cicloinfraestructura de la ciudad. Describa tales acciones, su cronograma de ejecución, e indicadores y metas de cumplimiento anuales según el PDD 2024-2027.”***

**Respuesta:** El Instituto de Desarrollo Urbano en el marco de sus funciones y competencias, adelanta diferentes acciones asociadas a la identificación, estudio, diseño, construcción y conservación de cicloinfraestructura para la ciudad, en cumplimiento de lo establecido en la normatividad vigente y en coordinación con las entidades competentes, entre otras la Secretaria Distrital de Movilidad.

Dentro de las acciones proyectadas se está desarrollando según lo contemplado en el Acuerdo 927 de 2024 *“Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”,* la ampliación de la red de cicloinfraestructura dentro de los proyectos viales y los proyectos enfocados para el desarrollo de nuevas ciclorrutas, para promover el uso de modos alternativos de movilidad activa, como se relacionan los siguientes proyectos:

**Tabla 1 Ciclorrutas para desarrollar en el marco del PDD BCS**

No PDD	Meta	Proyecto	Tramo del proyecto	Estado del proyecto
46	Construir 59 km lineales de la red de cicloinfraestructura	Ciclorruta Av. Boyacá desde Av. Villavicencio hasta Av. Caracas	Ciclorruta en calzada, conecta con ciclorrutas existentes, Cable de Ciudad Bolívar y Transmilenio	El estudio de preinversión desarrollado por el IDU en la fase de prefactibilidad se definió que el proyecto no es viable.  El IDU se encuentra buscando proyectos alternativos.
47		Ciclorruta Calle 59C sur entre Tv70D y Carrera 51(W-E)-(E-W) Conexión Jorge Gaitán Cortés	Ciclorruta conecta con tramos ciclorrutas por la Av. Jorge Gaitán Cortés a construir	Se desarrollo por parte del IDU el estudio de preinversión en la fase de prefactibilidad
48		Ciclorruta Calle 63 entre Av. Caracas y Carrera 50	Calle 53 entre Av. Caracas y Carrera 50	Se adelantó por parte del IDU el estudio de preinversión – Fase Prefactibilidad.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTINI

**202523500718071**

Información Pública

Al responder cite este número

No PDD	Meta	Proyecto	Tramo del proyecto	Estado del proyecto
				Actualmente, este proyecto se encuentra a cargo de la SDM para continuar con el ciclo de maduración del proyecto.
49		Ciclorruta corredor de la Carrera 50 entre Autopista Sur y la Calle 13. Tramo 4	Av. Calle 23 (Américas) entre Tv 28 a AK 50	El estudio de preinversión desarrollado por el IDU definió que el proyecto no es viable.  El IDU se encuentra buscando proyectos alternativos
51		Ciclorruta Corredor de la Carrera 50 entre la Autopista Sur y la Calle 13. Tramo 2	Kr 50 entre Av. 1 de Mayo y Av. Américas	Se adelantó el estudio de preinversión por parte del IDU la fase de Prefactibilidad.  Actualmente, este proyecto, al interior de la Entidad, continúa con el ciclo de maduración del proyecto.
52		Ciclorruta Corredor de la Carrera 50 entre la Autopista Sur y la Calle 13. Tramo 3	Tv. 42 entre Kr 50 y Av. Comuneros	Se adelantó el estudio de preinversión por parte del IDU la fase de Prefactibilidad  Actualmente, este proyecto, al interior de la Entidad, continúa con el ciclo de maduración del proyecto.
53		Ciclorruta Kr 51 (Kr 33) entre Calle 68 Sur y Av. Boyacá (N-S) (S-N) Sobre la Av. Jorge Gaitán Cortés	Ciclorruta sobre la Av. Jorge Gaitán Cortés que hoy cuenta con doble carril. Incluye brazo por Avenida Boyacá	Se desarrollo por parte del IDU el estudio de preinversión en la fase de prefactibilidad
54		Ciclorruta Carrera 70 entre	Carrera 70 entre Calle 24 y	Se desarrollo por

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTINI

**202523500718071**

Información Pública

Al responder cite este número

No PDD	Meta	Proyecto	Tramo del proyecto	Estado del proyecto
		Calle 24 y Calle 63	Calle 63	parte del IDU el estudio de preinversión en la fase de prefactibilidad

*Fuente: Artículo 300- Acuerdo 927 de 2024*

Ahora bien, en el marco de la meta sectorial “2201- Conservar 142 kilómetros lineales de la red de ciclo infraestructura”, donde al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) le corresponde la conservación de 95 km de cicloinfraestructura, se informa que, a corte del 31 de mayo de 2025, se presenta una ejecución acumulada de 27,83 km como se aprecia en el siguiente cuadro:

META PDD	UNIDAD	META IDU	EJECUCIÓN 2024 BCS	EJECUCIÓN 2025 BCS (31-mayo-2025)	EJECUCIÓN ACUMULADA BCS
Conservar 142 kilómetros lineales de la red de ciclo infraestructura (95 IDU)	Km	95	9,71	18,12	27,83

*Fuente: elaboración DTIC*

Dicha ejecución se realizó a través de los contratos de conservación, con estrategias de intervención tales como mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación, reconstrucción o actividades puntuales, encaminadas a aumentar los espacios de participación ciudadana, mejorar los tiempos de desplazamiento, reducir la accidentalidad y mejorar la calidad de vida y formación de una cultura peatonal. En el siguiente cuadro se presentan los contratos que han aportado a dicha ejecución, discriminada por vigencias:

CONTRATO	OBJETO	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	CICLOINFRAESTRUCTURA (Km)	
				EJEC 2024 PDD BCS	EJECUCIÓN 2025 PDD BCS (31-05-2025)
IDU-1786-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	30/12/2021	30/03/2025	0	0,05
IDU-1791-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO	05/01/2022	04/10/2025	2	6,8

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

*Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.*

6





DTINI

**202523500718071**

Información Pública  
Al responder cite este número

CONTRATO	OBJETO	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	CICLOINFRAESTRUCTURA (Km)	
				EJEC 2024 PDD BCS	EJECUCIÓN 2025 PDD BCS (31-05-2025)
	PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 2				
IDU-1782-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	24/01/2022	21/01/2026	0,2	1,81
IDU-1794-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	21/01/2022	20/11/2024	6,78	0
IDU-1787-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5	28/12/2021	27/01/2026	0,73	0,62
IDU-2407-2024	BRIGADA DE REACCIÓN PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN EL ESPACIO PÚBLICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	20/01/2025	19/09/2025	0	3,58
IDU-2408-2024	BRIGADA DE REACCIÓN PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN EL ESPACIO PÚBLICO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	23/01/2025	22/09/2025	0	5,26
<b>TOTAL</b>				<b>9,71</b>	<b>18,12</b>

**Fuente:** elaboración DTCl

Por último, es importante indicar que las metas programadas en los contratos de conservación, pueden tener variaciones a lo largo del plazo contractual debido a factores como evaluaciones de daños, resultados de diagnósticos, diseños de alternativas de intervención, inclusión o exclusión de elementos, entre otros, así como que dichos contratos son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



DTINI

**202523500718071**

Información Pública

Al responder cite este número

Con relación a la proyección de acciones, actualmente se encuentran en estructuración los procesos de conservación programada en el marco del “Programa de Conservación del Espacio Público y la Cicloinfraestructura 2025-2027 de la ciudad de Bogotá”, en el cual se proyectan los siguientes dos (2) proyectos con sus respectivos componentes de Obra e interventoría:

- El proyecto de revitalización Centro presenta para su ejecución un (1) grupo para la intervención del espacio público y la cicloinfraestructura del área central vinculada al PEMP Centro histórico y el PEMP Teusaquillo beneficiando de manera directa las localidades de Candelaria, Santa Fe y Teusaquillo, para lo cual se dispone como objeto de la licitación: “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA REVITALIZACIÓN DEL CENTRO EN ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA EN BOGOTÁ D.C.”.
- El proyecto de Conservación Programada presenta para su ejecución seis (6) grupos para la intervención del espacio público y la cicloinfraestructura de las localidades las localidades de Usaquén, Chapinero, Suba, Barrios Unidos, Engativá, Fontibón, Mártires, San Cristóbal, Rafael Uribe Uribe, Antonio Nariño, Teusaquillo, Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Usme, Puente Aranda, Bosa y Kennedy , para lo cual se dispone como objeto de la licitación: “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2, 3, 4, 5 y 6”.

A partir de estos procesos, se desarrollarán las metas establecidas para 2026 y 2027 para la conservación de la infraestructura, en concordancia con el siguiente cuadro:

META PDD	UNIDAD	META IDU	EJECUCIÓN ACUMULADA BCS entre 1 junio de 2024 y 31 de mayo de 2025	Meta ejecución 2024	Meta proyectada 2025	Meta proyectada 2026	Meta proyectada 2027
Conservar 142 kilómetros lineales de la red de ciclo infraestructura (95 IDU)	Km	95	27,83	9,71	30	28,53	26,76

**Fuente:** elaboración DTCl

**Nota:** Las metas proyectas por año son un valor estimado, que puede variar entre años acorde a las condiciones de ejecución, teniendo en cuenta que la suma final, dará como resultado el valor definido por la meta PDD.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8





DTINI

**202523500718071**

Información Pública

Al responder cite este número

Con relación con el estado de estos procesos, actualmente se encuentran en estructuración y se estima su publicación en SECOP para el mes de agosto de 2025 para que surta el correspondiente proceso licitatorio y concurso de méritos y tendrán una duración de 27 meses a partir de su acta de inicio.

En lo relacionado con construcción el marco de la meta sectorial “2201- Construir 59 kilómetros lineales de la red de ciclo infraestructura”, donde al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) le corresponde la construcción de 31 km de cicloinfraestructura, se informa que, a corte del 31 de mayo de 2025, se presenta una ejecución acumulada de 5,50 km desagregada de la siguiente manera:

- Construir Km lineal de ciclorrutas se han construido 1.17
- km lineal ciclorruta construida TM se han construido 4.33
- La sumatoria de las dos construcciones da un total de 5.50

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**

Director General

Firma mecánica generada el 07-07-2025 02:35:44 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación  
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura  
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones  
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura  
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos  
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación  
Elaboró: SANDRA PATRICIA HERRERA GUEVARA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9